

交通ネットワークの構築で国内各地・世界につながる関西

関西は陸路・空路・海路の交通網によって国内各地、海外主要都市と結ばれている。今後も「リニア中央新幹線」「北陸新幹線大阪延伸」などの高速鉄道の整備が計画され、新名神高速道路も全線開通に向けて整備が進む。

国内・国際ネットワーク

●国内の主な交通ネットワーク



出典: 近畿経済産業局「INVEST JAPAN, INVEST KANSAI」(2022年度版)

●関西国際空港国際線ネットワーク

航空会社数	73
就航国(地域)数	26
就航都市数	91
就航便数(便/週)	1,570便(貨物便含む)
方面別便数内訳 [国際旅客便](便/週)	アジア1,298便/北米54便(うちハワイ28便)/ 欧州35便/その他地域46便

(注) 2019年夏期スケジュールピーク時(8月)の実績。
関西エアポート株式会社資料をもとに作成

●関西地域港湾への外貨定期コンテナ航路便数(便/週)

航路	阪神港		敦賀港	舞鶴港	堺泉北港	和歌山下津港	合計
	大阪港	神戸港					
北米	2	4					6
欧州		1					1
中国	40	31.5			1		72.5
韓国	7	6.5	2	4		0.6	20.1
東南アジア	18	29					47
その他	2.3	2			1		5.3

(注) 2022年5月1日時点。「中国」には「中国・韓国航路」、「中国・台湾航路」も含む。
資料: 国土交通省港湾局計画課調べ

関西の主な交通インフラ整備計画

●北陸新幹線大阪延伸、リニア中央新幹線



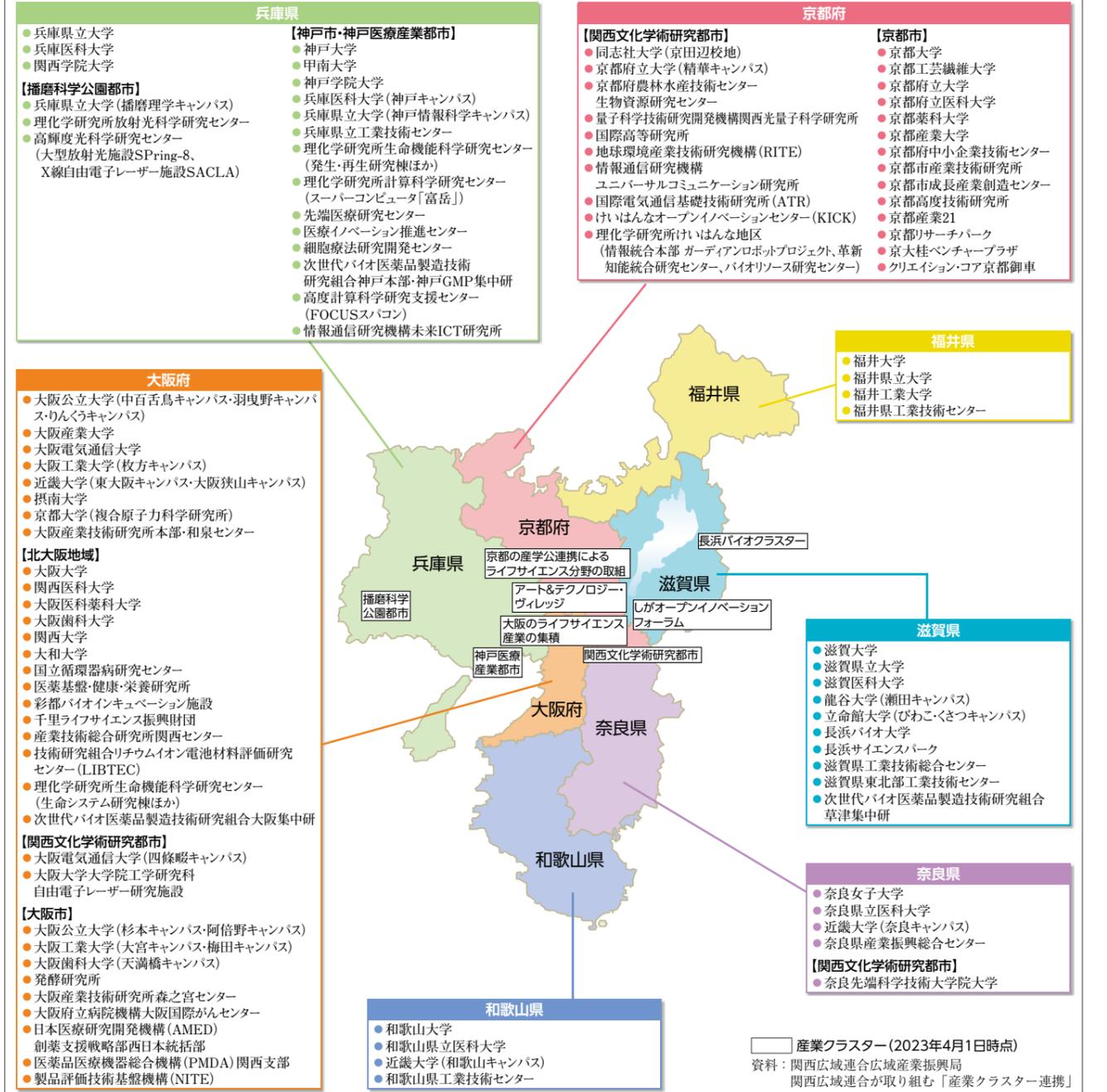
●新名神高速道路



大学、研究機関が集積する関西

関西には数多くの大学、研究機関が集積。京都・大阪・奈良にまたがる「関西文化学術研究都市」、兵庫県の「播磨科学公園都市」「神戸医療産業都市」など、企業も一体となった産業クラスターが形成されている。

●関西地域の大学・研究機関、産業クラスター(例)



●関西における産学共同研究金額(対全国比)

