

関西の概要

—規模・交通ネットワーク—

関西の規模

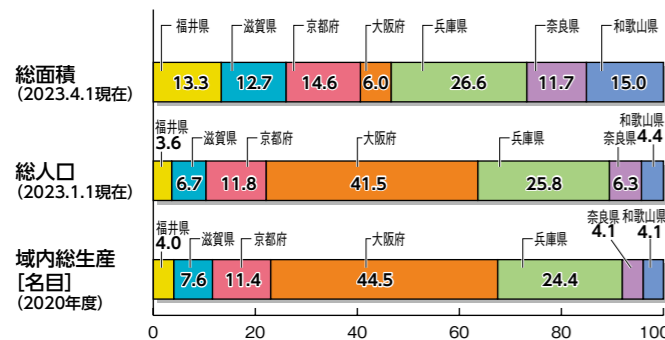
関西は中心部の大阪市から30分程度で京都市、神戸市等の大都市に移動できる圏域のコンパクトさが魅力。幹線道路など交通ネットワークも充実。



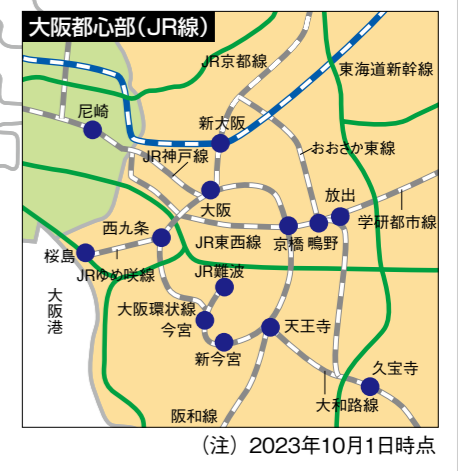
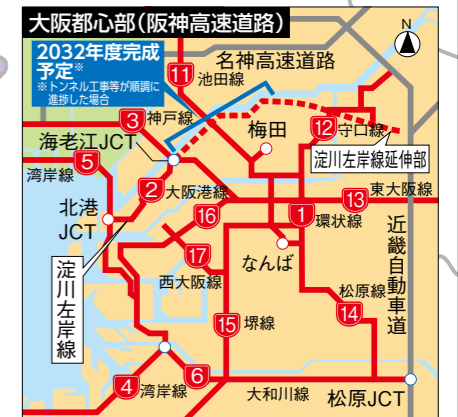
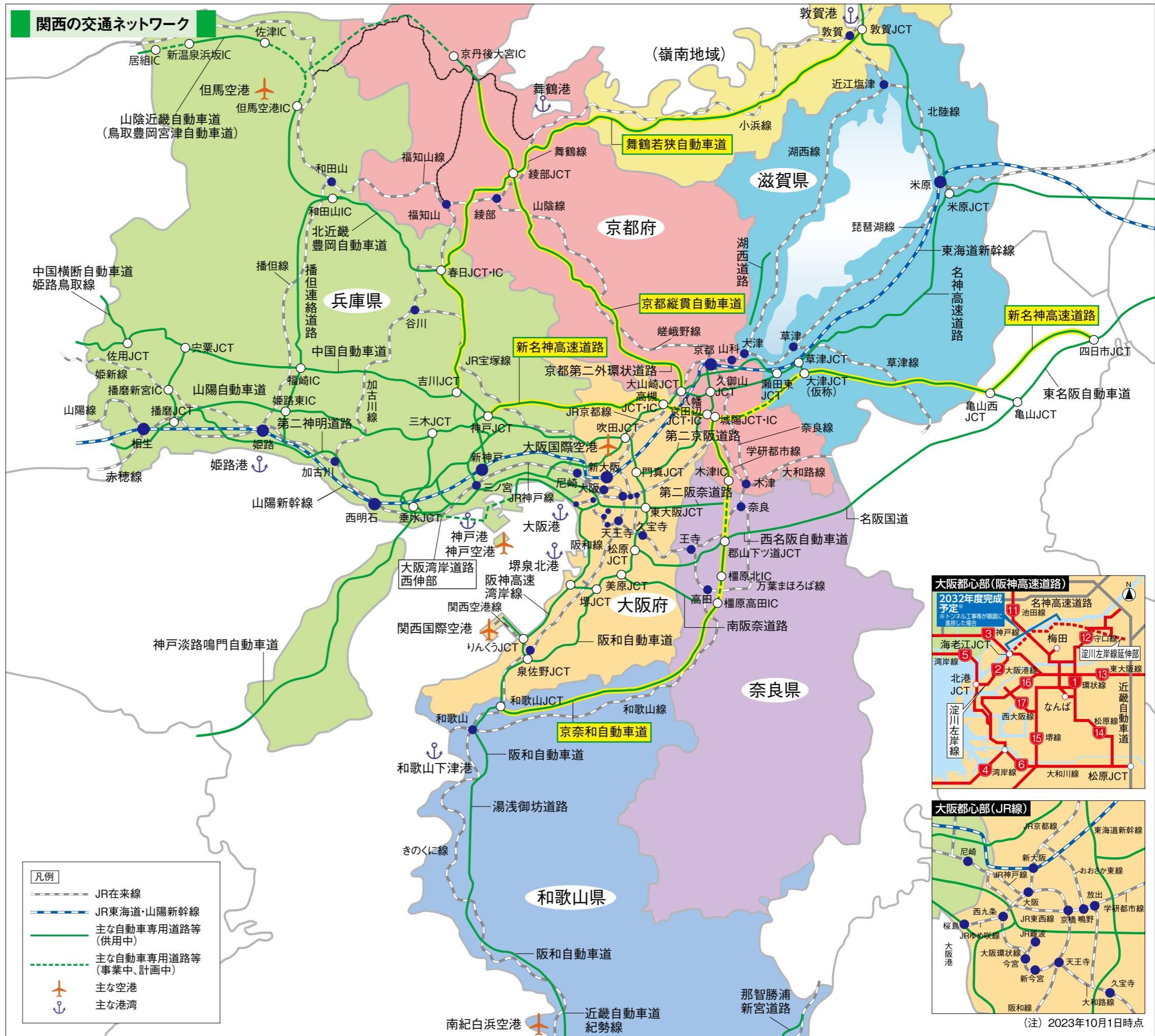
● 関西の面積・人口・域内総生産

	関西	日本	関西のシェア
総面積 (km ²) (2023.4.1現在)	31,542	377,969	8.3%
総人口 (千人) (2023.1.1現在)	21,169	125,417	16.9%
域内総生産 [名目] (10億円) (2020年度)	89,246	558,778	16.0%

[府・県別構成比]



資料：国土地理院「2023年全国都道府県市区町村別面積調（4月1日時点）」
総務省「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数（2023年1月1日現在）」
内閣府「県民経済計算」（2023年9月29日）



(注) 2023年10月1日時点

交通ネットワークの構築で国内各地・世界につながる関西

関西は陸路・空路・海路の交通網によって国内各地、海外主要都市と結ばれている。今後も「リニア中央新幹線」「北陸新幹線大阪延伸」などの高速鉄道の整備が計画され、新名神高速道路も全線開通に向けて整備が進む。

国内・国際ネットワーク

●国内の主な交通ネットワーク



出典：近畿経済産業局「INVEST JAPAN, INVEST KANSAI」(2022年度版)

●関西国際空港国際線ネットワーク

航空会社数	73
就航国(地域)数	26
就航都市数	91
就航便数(便/週)	1,570便(貨物便含む)
方面別便数内訳 [国際旅客便](便/週)	アジア1,298便/北米54便(うちハワイ28便)/ 欧州35便/その他地域46便

(注) 2019年夏期スケジュールピーク時(8月)の実績。
関西エアポート株式会社資料をもとに作成

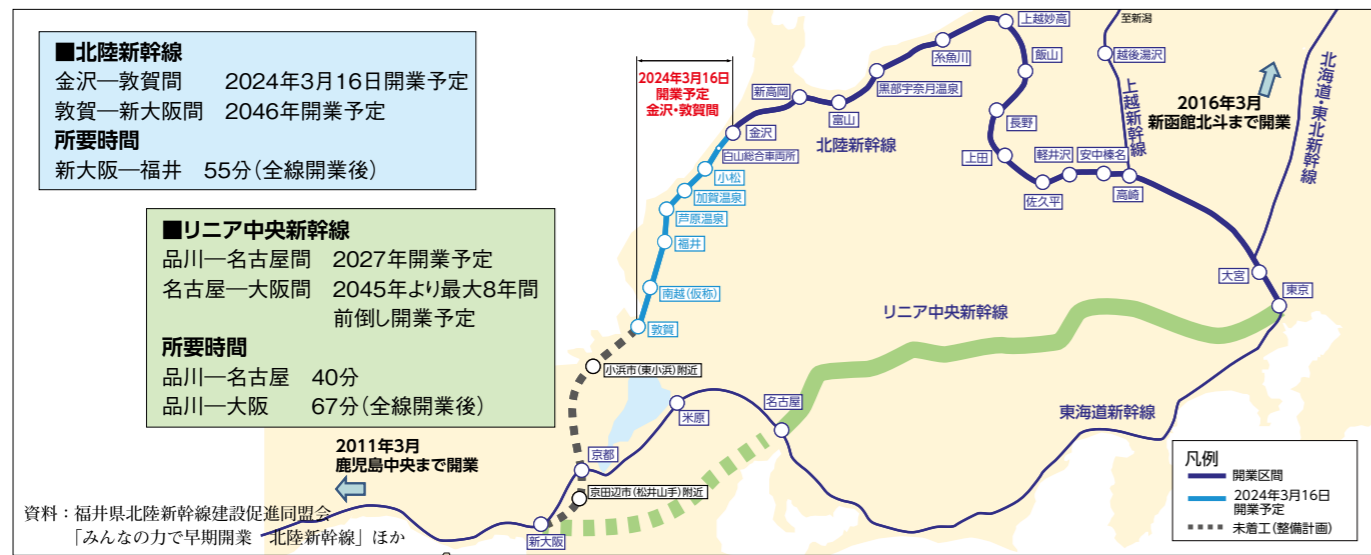
●関西地域港湾への外貨定期コンテナ航路便数(便/週)

航路	阪神港		敦賀港	舞鶴港	堺泉北港	和歌山下津港	合計
	大阪港	神戸港					
北米	2	4					6
欧州		1					1
中国	40	31.5			1		72.5
韓国	7	6.5	2	4		0.6	20.1
東南アジア	18	29					47
その他	2.3	2			1		5.3

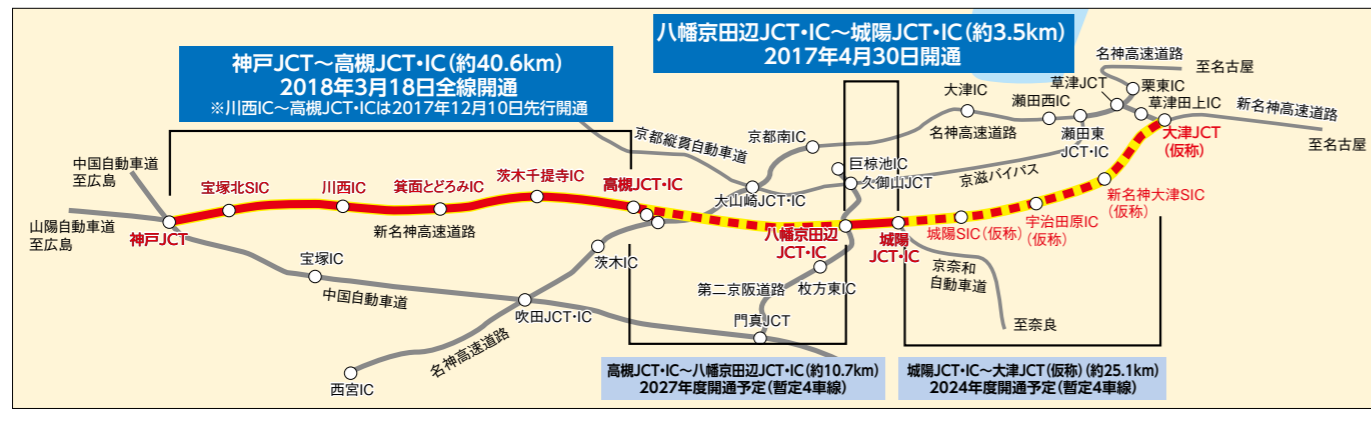
(注) 2022年5月1日時点。「中国」には「中国・韓国航路」、「中国・台湾航路」も含む。
資料：国土交通省港湾局計画課調べ

関西の主な交通インフラ整備計画

●北陸新幹線大阪延伸、リニア中央新幹線



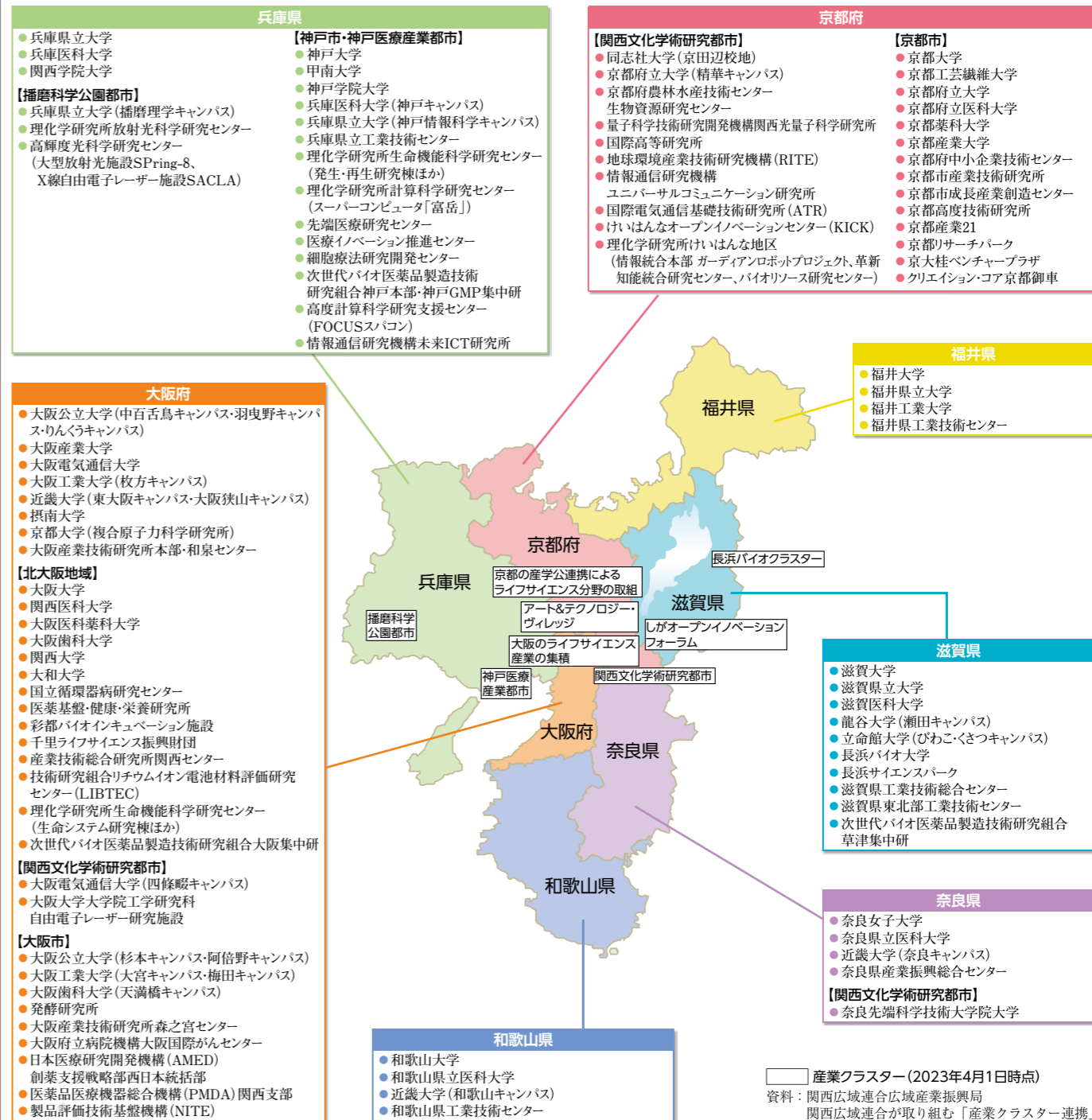
●新名神高速道路



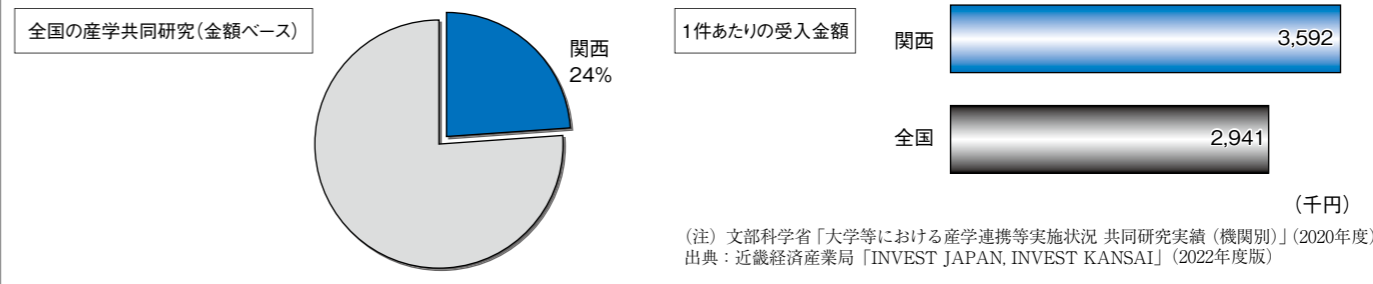
大学、研究機関が集積する関西

関西には数多くの大学、研究機関が集積。京都・大阪・奈良にまたがる「関西文化学術研究都市」、兵庫県の「播磨科学公園都市」「神戸医療産業都市」など、企業も一体となった産業クラスターが形成されている。

●関西地域の大学・研究機関、産業クラスター(例)



●関西における産学共同研究金額(対全国比)



関西の産業集積

関西の産業は多様で、特に製造業の占める割合が高い。またリチウムイオン電池・燃料電池、その関連部材・装置メーカー等や製薬企業本社、医療機器メーカー等、成長が期待される産業が集積している。

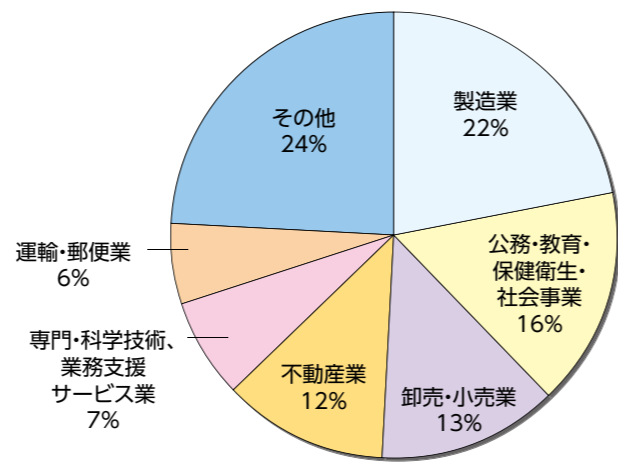
多様な産業が集積

●関西の地域別産業集積

福井県	●漆器製造業 ●繊維工業(ニット生地製造業、染色整理業)
滋賀県	●電気機械器具製造業(民生用電気機械等) ●ガラス・同製品製造業
京都府	●電子部品・デバイス・電子回路製造業 ●繊維工業(染色整理業、織物業)
大阪府	●その他のサービス業 ●各種商品卸売業等 ●輸送用機械器具製造業
兵庫県	●なめし革・同製品・毛皮製造業(なめし革製造業、かばん製造業) ●はん用機械器具製造業(ボイラ・原動機製造業)
奈良県	●毛皮製造業 ●繊維工業(和装・その他の衣服等製造業、ニット生地製造業)
和歌山県	●繊維工業(ニット生地製造業) ●繊維機械製造業 ●石油製品・石炭製品製造業(潤滑油・グリス製造業)

(注) 総務省統計局「2016年経済センサス活動調査」のデータを基に、従業者数特化係数の高い業種を記載(近畿経済産業局作成)

●関西の地域内総生産(名目)の産業別構成比(%)



(注) 内閣府「2017年度県民経済計算」

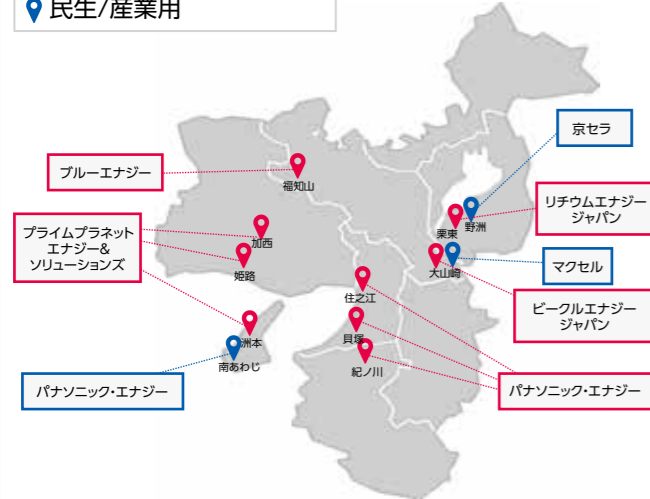
出典: 近畿経済産業局「INVEST JAPAN, INVEST KANSAI」(2022年度版)

成長産業の集積

グリーン・イノベーション分野

●リチウムイオン電池の生産拠点が集積

- 車載用(及び民生/産業等)
- 民生/産業用



(注) 一般社団法人電池工業会及び経産省調べ 官民協議会資料をもとに編集

●主な関西の水素・燃料電池関連企業

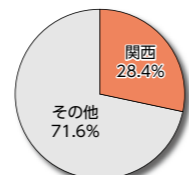
岩谷産業、川崎重工業、エア・ウォーター、パナソニック、京セラ、日立造船

ライフ・イノベーション分野

●医薬品関連・医療機器産業の集積

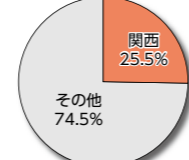
多くの製薬会社の本社が集積	小野薬品工業、小林製薬、参天製薬、塩野義製薬、住友ファーマ、武田薬品工業、田辺三菱製薬、扶桑薬品工業
医療機器メーカー集積	オムロン、シスメックス、島津製作所、ニプロ
多くの外資系企業も関西に進出	ICON Plc、アストラゼネカ、日本イーライリリー、バイエル薬品

医薬品外品産業の生産額シェア



(注) 厚生労働省「薬事工業生産動態統計年報統計表」(2020年) 医薬品外品地域別生産・輸入・出荷・在庫金額

医薬品産業の製造品出荷額等シェア



(注) 経済産業省「工業統計調査地域別統計表」(2020年) 都道府県別産業細分類別統計表

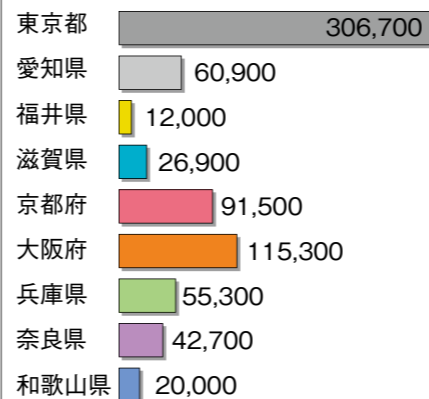
出典: 近畿経済産業局「INVEST JAPAN, INVEST KANSAI」(2022年度版)

関西のビジネス環境と生活環境

関西各府県の工業地価格は東京と比較すると半分以下と格段に安価。住宅地価格や家賃、物価など従業員的生活関連のコストも東京に比べて安い。

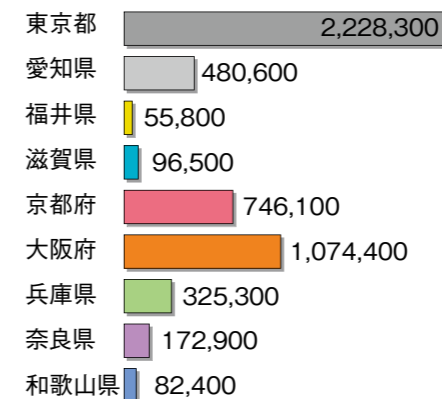
ビジネス環境

●工業地平均価格(円/㎡)



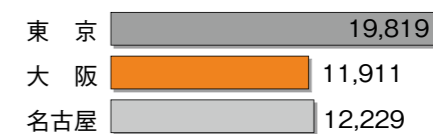
資料: 国土交通省「2023年都道府県地価調査」(基準日: 2023年7月1日)

●商業地平均価格(円/㎡)



資料: 国土交通省「2023年都道府県地価調査」(基準日: 2023年7月1日)

●オフィス市場-平均賃料(円/坪)



(注) 2023年7月時点(データ出典: 三鬼商事株式会社)

東京: 都心5区(千代田区、中央区、港区、新宿区、渋谷区)内にある基準階面積100坪以上の主要貸事務所ビル。

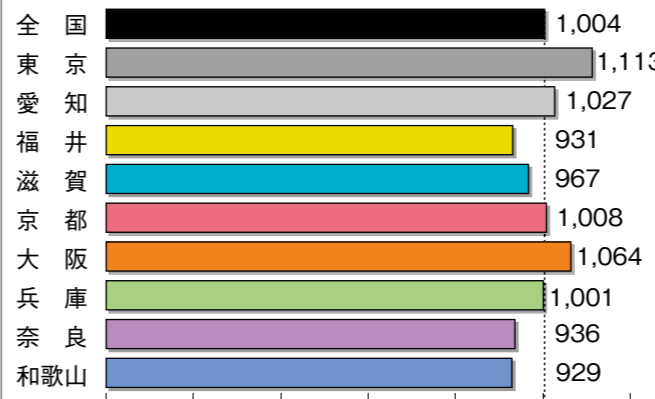
大阪: 主要6地区(梅田、南森町、淀屋橋・本町、船場、心斎橋・難波、新大阪)内にある延床面積1,000坪以上の主要貸事務所ビル。

名古屋: 主要4地区(名駅、伏見、栄、丸の内)内にある延床面積500坪以上の主要貸事務所ビル。

資料: 三鬼商事株式会社「オフィスマーケット」

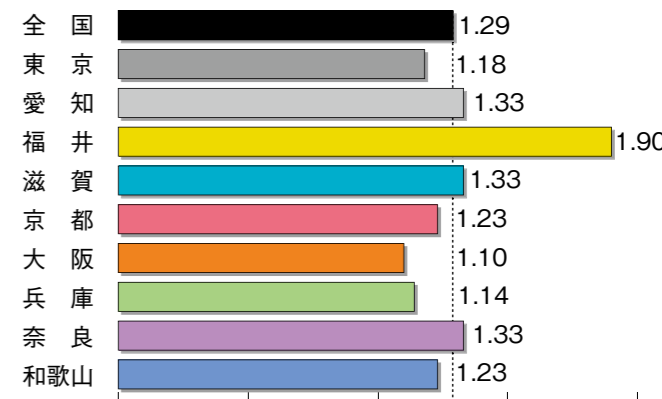
雇用情勢

●地域別最低賃金



資料: 厚生労働省「2023年度地域別最低賃金改定状況」

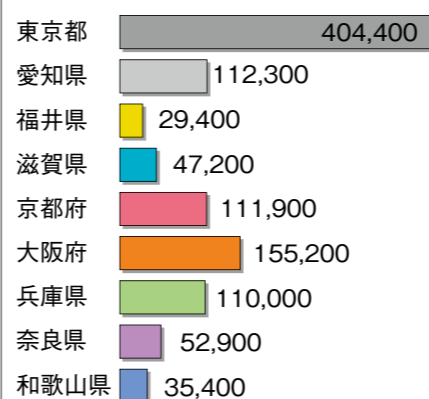
●就業地別有効求人倍率(季節調整値)



資料: 厚生労働省「一般職業紹介状況(2023年7月分)」

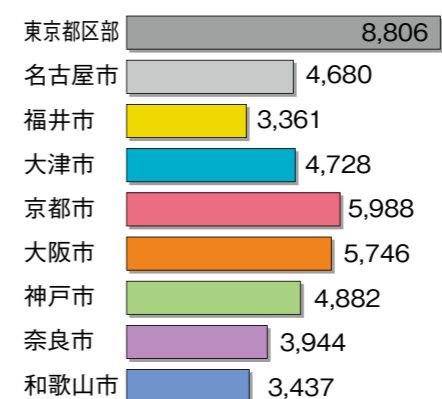
生活環境

●住宅地平均価格(円/㎡)



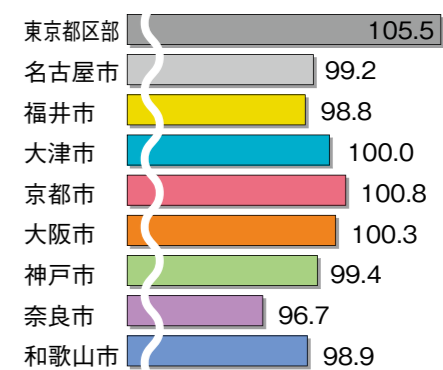
資料: 国土交通省「2023年都道府県地価調査」(基準日: 2023年7月1日)

●家賃(民営借家)(円/3.3㎡)



資料: 総務省統計局「小売物価統計調査(動向編)2022年」

●都市別消費者物価地域差指数(総合)



(注) 全国平均=100

資料: 総務省「小売物価統計調査(構造編)-2022年結果-」